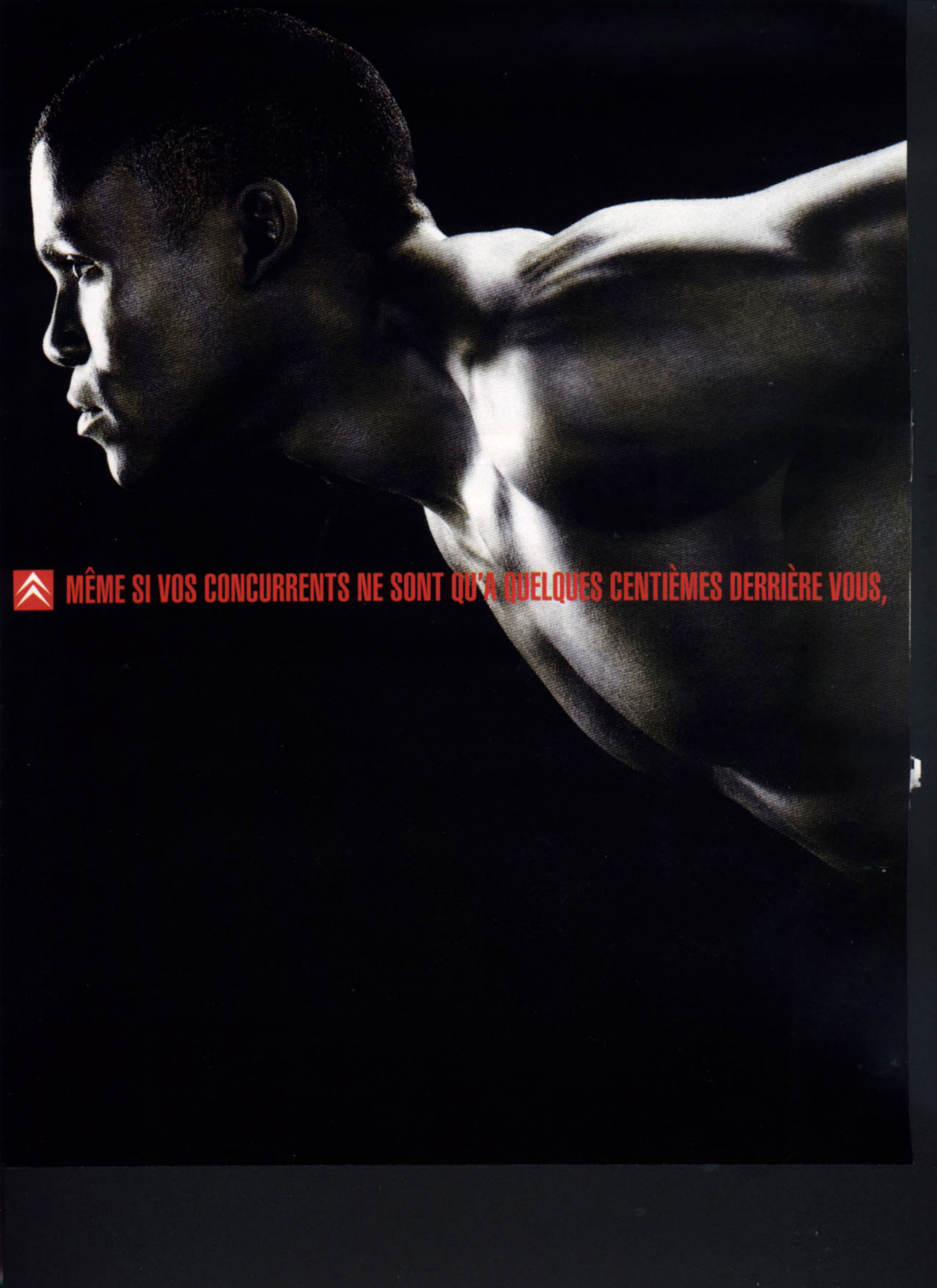




 MÊME SI VOS CONCURRENTS NE SONT QU'À QUELQUES CENTIÈMES DERRIÈRE VOUS,

Avec la nouvelle Xantia Activa, Citroën vient d'inventer une nouvelle référence en matière de sécurité active, et même de sécurité tout court. Grâce au système Citroën de contrôle actif du roulis mis au point par nos ingénieurs, pour la première fois au monde, une voiture ne s'inclinera plus dans les virages. Ce principe qui consiste à résister à la force centrifuge permet à Xantia Activa de virer totalement à plat. Une avancée technologique qui va apporter aux automobilistes une sensation de confort et un niveau de sécurité jamais atteints jusqu'à présent. Que vous soyez au volant de Xantia Activa ou même simple passager, vous vous demanderez pourquoi, depuis toutes ces années, aucune voiture n'avait été conçue avec autant d'intelligence et de rigueur. Equipée aussi de l'ABS, d'un habitacle renforcé et de l'Airbag Citroën conducteur de série, Xantia Activa restera longtemps en avance sur toutes ses concurrentes, et contrairement aux performances de Carl Lewis, cette avance

ILS PEUVENT METTRE DES ANNÉES A VOUS RATTRAPER.

ne se comptera pas qu'en centièmes de seconde. Motorisation essence 2 litres, 16 soupapes. Airbag Citroën conducteur de série. ABS de série. Jantes alliage et équipement haut de gamme de série. Informations clientèle : 36 63 90 00. 3615 CITROËN.



LA PREMIÈRE VOITURE QUI VIRE À PLAT

CITROËN XANTIA ACTIVA